

Quadro sintetico dell'intervento

Aggiornato al: 12/07/2016

INFORMAZIONI GENERALI

S.S. 106 JONICA	Provvedimento di classificazione (1) Decreto Legislativo 29.10.1999 n. 461 - G.U. n.288 del 09.12.1999		
Oggettodell'intervento (indicare le chilometriche iniziali e finali dell'intervento) Lavori di collegamento della SS 106, dalla rotatoria di Simeri Crichi, alla SS 106 VAR/A, allo svincolo di Simeri Crichi, relativi all'adeguamento della SP 16 (Cat. Stradale C1) per il rafforzamento della viabilità			
Tipologiadiintervento(2) : N.O.			
Estensione: km 1+400			
Corridoio / Itinerario TEN:		Cod.Progetto : CZ312	
Cod.CUP: F81B16000630001		Cod.SIL :	
RUPoResp.diRif. :		Appaltabilitàprevistanell'anno: 2018	
RecapitidelRUPoResp.		Tipodiprocedura(3) : P.O.	
Anno riferimento elenco prezzi: 2015			

DESCRIZIONE SINTETICA (4)

L'intervento consiste nell'adeguamento del tratto di SP 16 compreso fra la rotatoria realizzata in corrispondenza dell'innesto con la SS 106, e lo svincolo di Simeri Crichi posto al termine della SS 106 VAR/A. L'adeguamento consiste nell'allargamento della sede stradale, la cui sezione trasversale misura attualmente circa 7 ml, onde pervenire ad una piattaforma di Cat. C1, di larghezza pari a 10,50 ml, oltre a due cunette laterali larghe 1,00 ml ciascuna. Il tratto sopra descritto ha una lunghezza complessiva pari a 1,4 km, di cui quello oggetto dell'allargamento ha una lunghezza di 0,850 km, in quanto le porzioni terminali in corrispondenza, rispettivamente, dello svincolo di Simeri Crichi e della rotatoria sulla SS 106 sono già adeguate alla piattaforma di Cat. C1.

ITER PROGETTUALE

LivelloProgettuale(5)	PP			
Progettazione(6)	INTERNA			
Costidiprogettazione(7)				
QualitàdellaProgettazione(8)				
Avanzamento/Previsionidellefasi Progettuali(MM/AA)	SF	PP	PD	PE
		08/16	11/16	06/17
Previsionedell'aperturadella ConferenzadiServizi(MM/AA)	Previsionediapprovazionedella DeliberaCIPE/CdA ANAS (MM/AA)		Previsionedellapubblicazione (MM/AA)	
01/17			12/2017	
Tipologiadi appalto prevista	APPALTO SU PROGETTO ESECUTIVO			
Previsione validazione del progetto	09/2017			

FINANZIAMENTI PROGRAMMAZIONE

Quadro Programmatico di Riferimento (10)	
Fonti di finanziamento (11)	FIRMA

Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori



Quadro sintetico dell'intervento

Aggiornato al: 12/07/2016

Eventuali richieste di variazione rispetto alla pianificazione vigente (12)

PARERI (13)	In fase di ottenimento	Ottenuto senza prescrizioni	Ottenuto con prescrizioni
ARCHEOLOGICO	X		
AMBIENTALE	non necessario		
PAESAGGISTICO	non necessario		
ALTRO			

2

URL Anas dell'intervento / Itinerario (14) :

Previsione di pubblicizzazione sul sito ANAS :

Coordinate Geografiche degli estremi del tracciato

	Punto Iniziale	Punto Finale
LAT.	38,8585	38,8677
LONG.	16,6746	16,6663
ALTIT.	16,35 s.l.m.	25 s.l.m.

FIRMA
Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori

Planimetrieesplicative(15)

COROGRAFIA



3

PLANIMETRIAGENERALE



FIRMA
ResponsabileProgettazioneeRealizzazione Lavori

Scheda di Cantierabilità del Progetto

a - Grado di autonomia funzionale del progetto (a=a1)

a1

a1-Esistenza di precondizioni da rispettare

La realizzazione è subordinata al compimento di altri progetti	
La realizzazione NON è subordinata al compimento di altri progetti	X

b - Grado di maturità progettuale

b1

b1-adequazione del livello di definizione progettuale

Progetto esecutivo approvato	
progetto esecutivo in corso di realizzazione/approvazione	
progetto definitivo approvato	
solo progetto preliminare approvato	

b2

b2-inquadramento in strumenti urbanistico-programmatori approvati (E' possibile barrare più risposte se l'intervento ricade in più atti di programmazione)

Intervento coerente con la pianificazione settoriale e generale regionale	
Intervento previsto da strumenti di pianificazione settoriale del beneficiario	
Intervento previsto da strumenti di pianificazione operativa del beneficiario	

b3

b3- Grado di approfondimento della compatibilità ambientale (E' possibile barrare più risposte se l'intervento ricade in più atti di programmazione)

Intervento coerente con la pianificazione settoriale ambientale regionale	
espletamento della procedura di VAS/VALINC dello strumento di pianificazione-programmazione, nel quale è inquadrato, già effettuato o non necessario; nel caso di progetti per la mobilità urbana, il criterio prende atto positivamente dell'oro inserimento in Piani Urbani per la Mobilità (PUM) verificatisotto il profilo della sostenibilità.	
Espletamento della procedura di VIA del progetto o VIA non necessario	X

b4

b4- Grado di condivisione tra i soggetti interessati

Intervento supportato dalla firma di specifici Protocolli di Intesa tra i soggetti attuatori e finanziatori	
Intervento NON supportato dalla firma di specifici Protocolli di Intesa tra i soggetti attuatori e finanziatori	

b5–Accettabilità sociale attesa

b5

alta: la realizzazione dell'intervento è stata sollecitata dalle componenti sociali e comunque è considerata	X
media: intervento non particolarmente interessante per le componenti sociali	
bassa: intervento propenso ad incontrare un'opposizione sociale	

NOTE

Riportare una breve descrizione a supporto delle scelte, anche multiple, effettuate per le voci b2 e b3

5

c-Rilevanza finanziaria in relazione ai tempi di spesa
c1 - Rilevanza finanziaria

c1

alto= importo > 50 mln EUR	
medio-alto= importo compreso tra 25 e 50 mln EUR	
media= importo compreso tra 10 e 25 mln EUR	
medio-basso= importo compreso tra 5 e 10 mln EUR	
basso= importo < 5 mln EUR	X

c2 - Distanza temporale dal termine di eleggibilità della spesa

c2

alto= Conclusione entro Dicembre 2016	
medio= Conclusione entro Giugno 2017	
bassa= Conclusione entro Dicembre 2017	X

Indicatori di redditività

VALUTAZIONI DPCM 3.8.12

Il progetto consente il miglioramento del collegamento tra la SS106 var/a e la SS106 all'altezza dello svincolo per Simeri Crichi. Si evidenzia un rapporto Benefici/Costi pari a 1,17, avendo considerato trenta anni di vita utile dell'infrastruttura ed avendo valorizzato solo i risparmi di tempo di percorrenza e la riduzione di incidentalità

FIRMA

Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori



FATTORI
DECISIONALI

Fattori di valutazione	Ante-Intervento (16)	Post-Intervento
Flussi veicolari (17)	Attuale SP16 VTMG: Veicoli leggeri 3.810 Veicoli pesanti 25	Tratta di progetto VTMG: Veicoli leggeri 3.810 Veicoli pesanti 25
Incidentalità/Puntineri (18)	N.D.	N.D.
Tempi di percorrenza [h] (19)	N.D.	1 minuti 30 secondi
Impatto acustico (20): n° soggetti esposti	=	=
Impatto acustico (20): ricettori sensibili	=	=

IMPATTI
[km/km tot.]

Fattori di valutazione (21)	Ante - Intervento (16)	Post-Intervento
Restrizioni Archeologiche L1/Ltot	-	-
Restrizioni Paesaggistiche L2/Ltot	-	-
Restrizioni Idrogeologiche L3/Ltot	-	-
Restrizioni Geologiche L4/Ltot	-	-
Passaggi per centri abitati L5/Ltot	-	-
Nessuna restrizione (Ltot.-L1-L2-L3-L4-L5)	-	-

SICUREZZA

Fattori di valutazione	Ante - Intervento (16)	Post-Intervento
Raggio Minimo di curvatura		
Pendenza Massima		
% di opere d'arte esistenti con adeguamento sismico		
% di opere d'arte esistenti con miglioramento sismico		
% di barriere di ritenuta stradale adeguate alla Normativa di riferimento		
% di impianti di illuminazione adeguati alla Normativa di riferimento		
% di impianti di segnaletica adeguati alla Normativa di riferimento		

LIVELLI DI
SERVIZIO (22)

	Ante-Intervento	Post-Intervento
A		
B		
C	80%	100%
D	20%	
E		

NOTE SULLA SCELTA
DEL TRACCIATO (23)

Poiché l'adeguamento consiste nell'allargamento in sede di una strada esistente, il tracciato deve essere necessariamente quello esistente.



Note

1 Specificare il Provvedimento Legislativo di classificazione dell'infrastruttura stradale.

2 Tipologia di intervento: N.O. Nuova Opera
C.O. Completamento Opera/Itinerario
M.S. Manutenzione Straordinaria

3 Tipi di Procedura: L.O. Legge Obiettivo
P.O. Procedura Ordinaria

4 Mostrare gli elementi salienti dell'intervento, evidenziando nell'intermodalità, la localizzazione, la funzionalità e gli aspetti trasportistici.

5 Specificare lo stato progettuale (SF, PP, PD, PE).

6 Specificare se la Progettazione è interna, mista o esterna.

7 Indicare il Costo, anche in caso di progettazione interna.

8 Illustrare eventuali aspetti caratteristici della fase progettuale, dando evidenza delle particolarità del progetto.

9 Compilare uno dei due moduli (L.O. o P.O.) in base al tipo di procedura in essere.

10 Indicare lo storico della Programmazione e il Quadro Programmatico attuale nel quale è inserito l'intervento.

11 Illustrare eventuali altre fonti di finanziamento, di diversa da quelle previste nel Contratto di Programma, allegando eventuali delibere CIP E, Regionali, etc. (.pdf)

12 Indicare, ove presente, la variazione di programmazione, le motivazioni che hanno reso necessario il cambiamento di pianificazione, specificando tempi e importi della nuova pianificazione.

13 Fornire, appena disponibili, copia pdf dei Pareri ottenuti

14 Indicare la pagina del sito in cui sono riportate le notizie sull'intervento.

15 Allegare il file formato pdf e copia cartacea della Planimetria generale e della Corografia

16 Caratteristiche quantitative riferite allo stato attuale delle infrastrutture presenti in loco.

17 Flussi veicolari: Transit giornalieri, Volumi di traffico, Veicoli effettivi, Chilometri percorsi Veicoli Teorici Medi Giornalieri, per il tratto stradale di riferimento.

18 Indicare dati di incidenza e la riduzione attesa in percentuale.

19 Esprimere il tempo necessario per raggiungere gli estremi del tracciato ante e post intervento.

20 Indicare il N° di individui esposti diretti e indirettamente all'inquinamento acustico ad opera in esercizio.

21 Indicare i km di Infrastruttura ricadenti nell'area di restrizione, riferiti alla lunghezza totale dell'infrastruttura.

22 Espresso in % su trattadi intervento. Modulo facoltativo per il 1° anno di compilazione.

23 Descrizione sintetica delle diverse alternative di tracciato considerate e dei criteri di scelta tra le stesse.



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori (A)	Lavori a misura	
	Lavori a corpo	1.549.109,51
	Lavori in economia	
TOTALE LAVORI		1.549.109,51
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	106.122,38
	Attuazione protocollo di legalità, non soggetto a ribasso	
TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA		1.655.231,89
Somme a disposizione della stazione appaltante	Interferenze	
	Rilievi, accertamenti e indagini	50.000,00
	Allacciamento ai pubblici servizi	20.000,00
	Fornitura di barriere tipo ANAS e apparecchiature impiantistiche (corpi illuminanti)	
	Accantonamenti imprevisi e lavori in economia (max 8%)	129.686,99
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	100.000,00
	Accantonamento ex articolo 133, commi 3 e 4, del codice	Ricompreso tra gli imprevisi (1%+8%)
	Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice	
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi	Comprese negli OI
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	Comprese negli OI
	Art. 93 comma 7 bis del Codice, accantonamento max 2% dei lavori (già incentivo di cui all'art. 92 comma 5 del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente)	32.421,75
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	1.655,23
	Per i commissari art. 240	
	Per copertura assicurativa	



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	50.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	19.694,55
	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	2.434,87
Oneri tipici rispettivamente del concessionario o del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per le prestazioni di progettazione e direzione lavori del contraente generale o del concessionario	
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0.6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del codice (articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice)	
Oneri di legge su spese tecniche		
Contributo Autorità di vigilanza sui Lavori Pubblici		
Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale		
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B)		
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)		
Importi per il monitoraggio ambientale		
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		405.893,39
TOTALE		2.061.125,28
IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge (si considerano: gli oneri di legge sulle spese tecniche 4% e le spese per la compatibilità ambientale)	Spese per domanda di pronuncia di compatibilità ambientale	
	Oneri di legge su spese tecniche (4%)	2.763,60
	Copertura Assicurativa Art 270 DPR 207/2010	60.000,00
	IVA (esclusa aliquota per interferenze e per commissari art 240)	396.391,63
TOTALE IVA INCLUSA		2.520.280,52
Aliquota forfetaria, ragguagliata all'importo complessivo dell'intervento di cui alla delibera CIPE n. 58/2011 entro i limiti percentuali ex articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice		



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Interferenze		300.000,00
Per i Commissari di cui all'Art 240 comma 10 del D.Lgs. 163/06		65.000,00
IVA (aliquota per interferenze e per commissari art.240)		80.300,00
TOTALE IVA INCLUSA (senza OI)		2.965.580,52
Oneri Investimento 11,2%		278.755,55
TOTALE al netto dell'IVA e con OI		2.767.644,43
TOTALE IVA INCLUSA (con OI)		3.244.336,06

(A) L'importo dei lavori è determinato nel calcolo estimativo applicando alle quantità caratteristiche degli stessi. Il computo metrico estimativo viene redatto applicando alle quantità della lavorazione i prezzi unitari riportati nell'elaborato elenco dei prezzi unitari, dedotti dai vigenti prezzi della stazione appaltante nel rispetto di quanto disposto dall'articolo 133, comma 8, del codice, o, in mancanza della corrispondente voce nei prezzi, dai listini ufficiali vigenti nell'area interessata.

L'importo dei lavori in misura, a corpo e in economia deve essere suddiviso in importi per l'esecuzione della lavorazione e di importi per l'attuazione dei piani di sicurezza.

Nel caso di appalti di cui all'articolo 53, comma 2, lettere b) e c), del codice, o di concessione, nella parte del quadro economico relativa ai lavori ivi indicati l'importo delle spese di progettazione è valutato conformemente a quanto disposto di cui all'articolo 262, comma 2.

Quando il progetto definitivo è posto a base di gara ai sensi dell'articolo 53, comma 2, lettera b), del codice, le quantità totali delle singole lavorazioni sono ricavate da computi di quantità parziali, con indicazione puntuale dei corrispondenti elaborati grafici. Per eventuali voci mancanti il relativo prezzo viene determinato mediante analisi DPR 207/2010 art. 32 c. 2.

Persone generali comprese nel prezzo dei lavori e per ciò a carico dell'esecutore, si intendono:

- a) le spese di contratto e di accessorio e dell'imposta di registro;
- b) le spese finanziarie generali e particolari, ivi comprese la cauzione definitiva e la garanzia globale di esecuzione, ove prevista e le polizze assicurative;
- c) la quota delle spese di organizzazione e gestione tecnico-amministrativa dell'esecutore;
- d) la gestione amministrativa del personale di cantiere e la direzione tecnica di cantiere;
- e) le spese per l'impianto, la manutenzione, l'illuminazione e il ripiegamento finale dei cantieri, ivi inclusi i costi per la utilizzazione di aree di diverse destinazioni e di disposizione del committente; sono escluse le spese relative alla sicurezza nei cantieri stessi non assoggettate a ribasso;
- f) le spese per trasporto di qualsiasi materiale o mezzo d'opera;
- g) le spese per attrezzature e opere provvisorie per quanto altro occorre alla esecuzione piena e perfetta dei lavori;
- h) le spese per ilievi, tracciati, verifiche, esplorazioni, capisaldi e simili che possono occorrere, anche sumotivati a richiesta del direttore dei lavori o del responsabile del procedimento o dell'organico di collaudo, dal giorno in cui incomincia la consegna fino all'emissione del certificato di collaudo provvisorio o all'emissione del certificato di regolare esecuzione;
- i) le spese per le vie d'accesso al cantiere, l'installazione e l'esercizio delle attrezzature e dei mezzi d'opera di cantiere;
- l) le spese per il idonei locali e per la necessaria attrezzatura da mettere a disposizione per l'ufficio di direzione lavori;
- m) le spese per passaggio, per occupazioni temporanee e per i sacrifici e danni per abbattimento di piante, per depositi di estrazione di materiali;
- n) le spese per la custodia e la buona conservazione delle opere fino all'emissione del certificato di collaudo provvisorio o all'emissione del certificato di regolare esecuzione;
- o) le spese di adeguamento del cantiere in osservanza del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81, di cui è indicata la quota di incidenza sul totale delle spese generali, ai fini degli adempimenti previsti dall'articolo 86, comma 3-bis, del codice;
- p) le spese generali e particolari previste dal capitolato speciale di appalto.

(B) L'importo complessivo per le opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera e le opere di mitigazione e compensazione ambientale non può superare il 2% dell'intero costo dell'opera.